



Beresterke BeOne

Je hoeft je spaarpot niet altijd binnenste buiten te keren om een prima racefiets te kopen. Dat laten de twee Nederlandse merken in deze Tandem wel zien. Zo zie je maar, die befaamde (of was het 'beruchte?') zuinigheid heeft ook zijn voordelen.

Nederland is een fietsland bij uitstek, maar het is veel minder een koersland dan België. Misschien is dat de reden dat er niet zoveel racefietsmerken (meer) bestaan. BeOne is nog wel een fietsenbouwer die zijn frames zelf ontwerpt en ontwikkelt, al doet het dat onder de vleugels van groothandel Blomson, ook actief in stadsfietsen en vouwfietsen. In Nederland zijn er tientallen dealers die BeOne verkopen, in België is er minder dan een handvol winkels waar je terecht kunt. Eens kijken wat BeOne ons te bieden heeft.

6000 EN 7000 —

Het Storm-frame is van 7005 T6 aluminium. Wat houdt dat eigenlijk in? Aluminiumlegeringen zijn ingedeeld in series. De meest gebruikte legeringen voor fietsframes komen uit de 6000- of 7000-serie. De 6000-serie heeft magnesium en silicium als voornaamste toevoegingen, bij de 7000-serie is dat zink. Beide legeringen kunnen door middel van een warmtebehandeling (aangeduid als T6) kunstmatig sterker worden gemaakt. Doordat de moleculaire structuur verandert, wordt de treksterkte hoger. Alu-6000 is gemakkelijker te verwerken dan alu-7000 en goedkoper, maar haalt niet dezelfde sterkte na hittebehandeling. Een fiets van alu-7000 is daarom duurzamer, maar kost ook wat meer.

AANTREKkelijk —

De BeOne ziet er in zijn matzwarte jasje en met de slooping bovenbuis aantrekkelijk uit. De lasnaden zijn zichtbaar maar mooi gelegd en ook het geïntegreerde balhoofd laat zien

dat aluminium anno 2010 zeker de moeite waard is.

AFMONTAGE —

Waar de specificaties bij Koga louter merknamen laten zien, drukt BeOne de prijs met onderdelen van Uno. Dat klinkt minder aantrekkelijk dan een setje van Pro PLT maar is daarom niet per se minder betrouwbaar. Of besparing op belangrijke onderdelen als de banden verstandig is – Fiammantes, terwijl de Koga tweemaal zo dure Tricomps heeft – is de vraag. Maar als je ziet dat de BeOne afmontage vooral van Ultegra-niveau is in plaats van 105, weet je meteen waar het bespaarde geld naartoe is gegaan.

WIELEN —

De Shimano RS10 wielen zijn net niet de goedkoopste uit het Shimano-gamma, net zoals de Aksiums dat niet zijn in het assortiment van Mavic. Stevige wielen voor gemoedelijke tochtjes. De eerste wegen 1859 gram per set, Aksium-wielen 1795 gram.

WAAR VOOR JE GELD —

De Storm is er in vijf maten: 40-45-50-55-60. Minder dan bij zijn sparringpartner, maar vanwege de 40 en 45 maten, wel 'berijdbaar' voor kleinere gestalten. De twee fietsen doen in prijs niet voor elkaar onder, terwijl de geboden kwaliteit ook bijzonder goed in evenwicht is. Kwestie van smaak dus welke fiets de voorkeur zou krijgen.

BLOMSON, TEL. 0031(0)251/26.72.87
WWW.BEONE-BIKES.NL



TOTAAL GEWICHT (ZONDER PEDALEN)

8800 gram

Technische fiche

Frame:	7005 T6 Aluminium	Crankstel:	Shimano Ultegra 6700 (52x39x30)
Voorvork:	Carbon/aluminium	Trapas:	Shimano Ultegra 6700
Stuur:	Uno	Voorderailleur:	Shimano 105
Stuurpen:	Uno	Achterderailleur:	Shimano Ultegra 6700
Zadelpen:	Uno	Ketting:	Shimano 105
Zadel:	Selle Italia XO	Cassette:	Shimano 105 (12-25)
Shifters:	Shimano Ultegra 6700	Wielen:	Shimano RS10
Remhoeven:	Shimano Ultegra 6700	Banden:	Vredestein Fiammante