



Kloeke Koga

Fietsen als vrijetijdsbesteding wint aan populariteit. Dat je geen fortuin hoeft te spenderen om lekker te kunnen toeren onder het langverwachte lenteszonnetje, bewijzen deze twee aluminium allround racers van Nederlandse makelij.

Waarom nog voor aluminium kiezen als je voor ietsje meer geld al een carbon fiets hebt met vergelijkbare afmontage? Vanuit het hoge noorden van Nederland, waar Koga huist, krijgen we het antwoord. "Aluminium heeft vergelijkbare rijeigenschappen als carbon, is ook licht en geeft sommige consumenten net dat beetje meer vertrouwen als het op duurzaamheid aan komt. Bovendien beschikt Koga over vele jaren kennis en kunde in het bouwen van aluminium frames", aldus de zegsman. Hm, klinkt niet onlogisch. Eens zien wat de pot schaft.

TAAI MATERIAAL —

Het aluminium dat Koga gebruikt, is altijd van de 7000-serie. De Roadwinner is van *triple butted* en *triple hardened* 7005 alu. Het eerste wil zeggen dat de wanddikte van de buizen varieert (in drie diktes, dikker bij de uiteinden, dunner in het midden van de buis). Het tweede betekent dat het aluminium drie keer werd verhit en afgekoeld, waardoor een taaier en duurzamer materiaal ontstond.

TRADITIONEEL —

De Roadwinner is traditioneel van uiterlijk. Een racefiets zoals een racefiets er altijd al uitzag.

Al zou je dat van de kleuren Lemon/Brush polish/NanoBlack misschien niet zeggen. Ook het geïntegreerde balhoofd kwam vroeger niet voor bij aluminium. De slanke voorvork met zijn klassiek gebogen poten past in het plaatje. De poten zijn van carbon, de vorkbuis is van aluminium. Een oversized onderbuis en onzichtbaar weggewerkte lasnaden tonen dat Koga met aluminium kan omgaan.

PRO PLT —

Met een PLT afbouwset (stuur, pen en zadelpen) van Pro kun je zonder meer op alle terreinen uit de voeten. Ook de nieuwe 105-groep van Shimano is anno 2010 van een dergelijk hoog niveau dat je er met een gerust hart zware ritten mee kunt doen. De kabels lopen niet meer buitenom, de styling van het crankstel is ook modern en de werking is verbeterd.

AKSIUM —

De zilverkleurige Aksium-wielen van Mavic zijn voorzien van witte Vredestein Tricom banden. Dat geeft de Koga een maagdelijk tintje. Op het achterwiel tref je een 12-25 cassette aan. In combinatie met een triple crankstel worden Ardennenheuvels en Alpecols daardoor begaanbaar terrein.

WAAR VOOR JE GELD —

De RoadWinner is verkrijgbaar in acht maten (50-52-54-56-58-60-63-66). Vooral voor lange mensen is die uitgebreide reeks erg nuttig, zie de extreme maat 66. Elke Koga-fiets wordt handgebouwd door één en dezelfde monteur. Dat je waar voor je geld krijgt, behoeft dan ook geen betoog.

INFO: KOGA MIYATA, TEL. +0031(0)513/63.01.11

WWW.KOGA.COM



Technische fiche

Frame:	7005 Aluminium	Crankstel:	Shimano 105 (52x39x30)
Voorvork:	Koga - Carbon 3k/Aluminium	Trapas:	Shimano 105
Stuur:	Pro PLT Oversized	Voorderaillieur:	Shimano 105
Stuurpen:	Pro PLT	Achterderaillieur:	Shimano 105
Zadelpen:	Pro PLT Ø27,2	Ketting:	Shimano 105
Zadel:	Selle Italia C2 special edition	Cassette:	Shimano 105 (12-25)
Shifters:	Shimano 105	Wielen:	Mavic Aksium Silver
Remhoeven:	Shimano 105	Banden:	Vredestein Fortezza Tri Comp 23 mm