

Plus

test
2009
bikes

- Cube LTD Team
- Centurion Backfire LRS
- Kona Hei Hei
- BeOne Blue

BIG WHEELS

De zin en onzin
van 29"-bikes

GPS-ROUTES

Noord-Hollands
Duinreservaat

Minimum maintenance, maximum mileage

DUURTEST Endorfin VP-4-R SL & Fox F80 RLC

100%
MTB

BIKE NEWS Bike Motion Benelux **TEST** 6 wielsets • 5 koplampen • Warme accessoires voor de winter **TOURS&TRAILS** Mountainbikeroute Thuin (B) • Veluwe Classic Adventure Race • BikeSpot Val di Fiemme (Italië) • Duchenne Heroes **SPORT** Core stability training • NK & BK Marathon • Het seizoen van Mirre Stallen **TECHNIEK** Een gebruikte mountainbike kopen

#118

DECEMBER '08 -
JANUARI '09
€ 4,20



OP DE MILLIMETER

DIT BEVALT ONS HET BESTE

Stijf en licht wietselje



Prachtig gevormde wishbone

Witte handvaten voor een mooi plaatje



BeOne Blue

"TJA, ZO WORDEN WIJ OOK NEDERLANDS KAMPIOEN", IS DE EERSTE BEDENKING DIE IEMAND VAN ONZE TESTCREW MAAKT NA EEN RITJE AAN BOORD VAN DEZE BEONE BLUE. GRAPJE, NATUURLIJK, MAAR HET MAAKT WEL METEEN DUIDELIJK DAT DE BEONE BLUE EEN PIJLSNEL KOERSPAARDJE IS.

Elsbeth Vink en Thijs Al lieten er op de jongste Nederlandse kampioenschappen crosscountry geen twijfel over bestaan. De renners van het BeOne Chainreaction-cycles team namen plaats op de hoogste trede van het podium. Wij gingen aan de slag met de BeOne Blue, het carbon hardtail topmodel van het BeOne mountainbike gamma. In dat gamma vinden we drie carbon en drie aluminium hardtails, allen met dezelfde geometrie maar met verschillende afmontage. Het frame is eigenlijk twee jaar geleden reeds ontwikkeld voor de teamrenners en wordt nu, na voldoende wedstrijdtesten en een paar kleine aanpassingen, op de markt losgelaten. Dit frame is dus identiek aandatgene waarmee Elsbeth op de Olympische Spelen aan de slag was en waarmee zij en Thijs Nederlands kampioen werden. En, we kunnen duidelijk zijn, het carbon frame ziet er schitterend uit. De zichtbare vezels op de bovenbuis, de vorm van de wishbone, de versteviging ter hoogte van de schijfrem op de liggende achtervork, de erg geslaagde blauwe kleur, goedkeurende blikken zijn de BeOne Blue zijn deel. Uniek aan het frame is een 'schot' in de onderbuis. Voordel hieraan is dat het frame extreem licht kan zijn (1020 gram voor een gelakte 19" !) maar toch voldoende stijfheid behoudt. BeOne gaat niet mee in de overdreven hype rondom

stijfheid. Stijver is niet noodzakelijk beter voor een fietsframe. Een fiets moet leven om goed en snel te sturen. De totale looks laten er geen twijfel over bestaan, dit is gemaakt om mee rond te scheuren. De afmontage ligt er dan ook niet om: Shimano XTR zorgt voor schakelen en aandrijven en Avid Elixir schijfremmen brengen ons terug tot stilstand. In onze testbike was een RockShox SID Team gemonteerd, de collectie fiets krijgt echter een SID Worldcup maar die was op het moment van deze test nog niet beschikbaar. Stuur, stuurpen en zadelpen komen van Syntace. De prachtige witte handvaten maken de bike verder af. Bijzondere aandacht krijgen de wielen: de Scandium lichtgewicht velgen komen van Alex en wegen amper 300 gram. Combineer dat met DT Swiss 240S naven en DT Swiss SuperComp spaken en je begrijpt dat je een lichtbollende en bijzonder stijve wielset hebt. Het totaalplaatje is goed voor 8,9 kilogram.

OEREND HARD

Heb je bovenstaande goed gelezen, dan is het helemaal niet vreemd dat de BeOne Blue als een speer gaat. Deze lichtgewicht laaglander klimt mee met de beste berggeiten. Je zit compact, maar niet oncomfortabel gedrongen. Het frame absorbeert kleine oneffenheden mooi weg en in combinatie met de vernieuwde SID voorvork, krijg je een bike die zelfs op ruwer terrein mooi zijn mannetje staat. Waar de Blue echter in uitblinkt, zijn singletrails en messcherp sturen. Het lijkt wel alsof de bike rechtstreeks verbonden is met je hersenen. Je denkt nog maar aan een bocht of de BeOne Blue legt er zich al gewillig in. Van het ene op het andere oor smijten op een slingerparcours is dan ook absolute fun en regelrecht kicken. We hebben ons, met bochten overgoten, testparcours zelden zo snel gedaan als aan boord van dit kanon. De eerste testsessies verliepen uitstekend. Voor de rotsachtige trails die we verder voor dit racertje in gedachten hadden, leek het ons echter verstandig de standaard gemonteerde Furious Fred te vervangen door zijn grover broertje, Rocket Ron. Aan het rijplezier maakte dat helemaal geen verschil. Het directe en nauwkeurige stuurgegedrag blijft en het vertrouwen neemt toe. Na een paar verkennende ritjes knal je al snel als een volleerd ADHD-patiënt op en af die berg, suis je doorheen bos en veld. Wij waren erg tevreden over het Selle Italia Flite zadel. Dankzij de aflopende, gebogen neus kan je tijdens het klimmen gemakkelijk naar voren kruipen. Ook de aflopende zijcanten dragen bij tot het comfort van dit zadeltje.

SLOTSOM

BeOne heeft met deze Blue een schitterende racebike gemaakt. Helaas zullen we deze bike niet al te vaak meer in competitie aantreffen. BeOne stopt immers met de eigen mountainbikeploeg. Elsbeth was sowieso aan haar laatste seizoen bezig en Thijs Al gaat crossen in het AA Cycling Team. BeOne blijft wel actief in de verschillende disciplines van de sport. Wat er ook van weze, de BeOne Blue is een lichte, wendbare en nerveuze bike die perfect doet wat jij wilt. Voor al dit moois, betaal je €4299, maar op basis van hetzelfde frame zijn ook de Pearl en de Black beschikbaar voor respectievelijk €2499 en €1899. Het losse frame is ook beschikbaar voor €999.

OP IN OOG

- *Strak sturende en lichte fiets
- *Lichtgewicht wielen
- *Geslachte kleurstelling



BEONE BLUE

Verkoopprijs: € 4299,00

SPECIFICATIES

Frame	Hotmelt Carbon
Voorvork	RockShox Sid WC
Remmen	Avid Elixir, 160/160 mm
Derailleur v/a	Shimano XTR/Shimano XTR
Shifters	Shimano XTR
Cranksets	Shimano XTR
Velgen/naven	AlexRims XCR Pro/DT Swiss 240S
Banden	Schwalbe Furious Fred 26x2.0

GEWICHT & MATEN

Gewicht	8,9 kg
Maten	17"/19"/21"
Balhoofd-/zitbuishoek	70°/73°
Bovenbuislengte	595,3 mm
Wielbasis	1079,5 mm
Brackethoogte	300 mm

TOER	CROSSCOUNTRY	MARATHON	ALL MOUNTAIN

BEOORDELING

	weegfactor	cijfer
PRAKTIJKTEST		
Voorvork	2	8
Afstelmogelijkheden voorvork	2	8
Stureigenschappen	3	8,5
Klimmen	3	9
Afdalen	3	8
Cross Country-gebruik	3	8,5
Cijfer praktijktest	(2)	8,4
	16	
FRAME EN AFMONTAGE		
Gewicht	3	8,5
Frame	3	8,5
Voorvork	3	8,5
Velgen/Naven	2	9
Cranksets	1	9
Remmen	2	8,5
Derailleurs	2	8,5
Shifters	2	9
Overige onderdelen	1	8
Cijfer Frame en afmontage	(2)	8,6
PRIJS/KWALITEIT		
Prijs/kwaliteitsverhouding		8,5
Cijfer prijs/kwaliteit	(1)	8,5
GEWOGEN BINCIFJER		8,5

